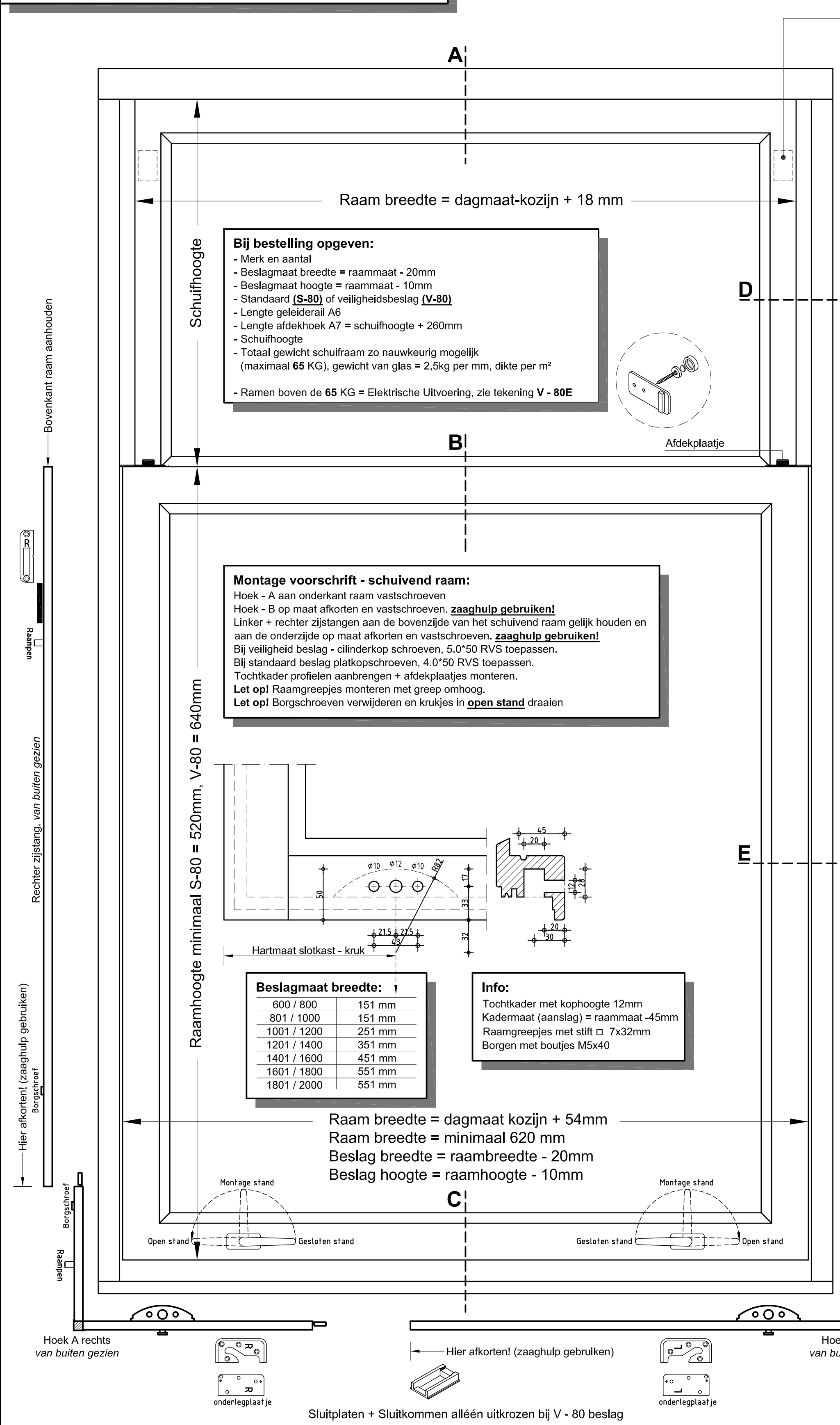
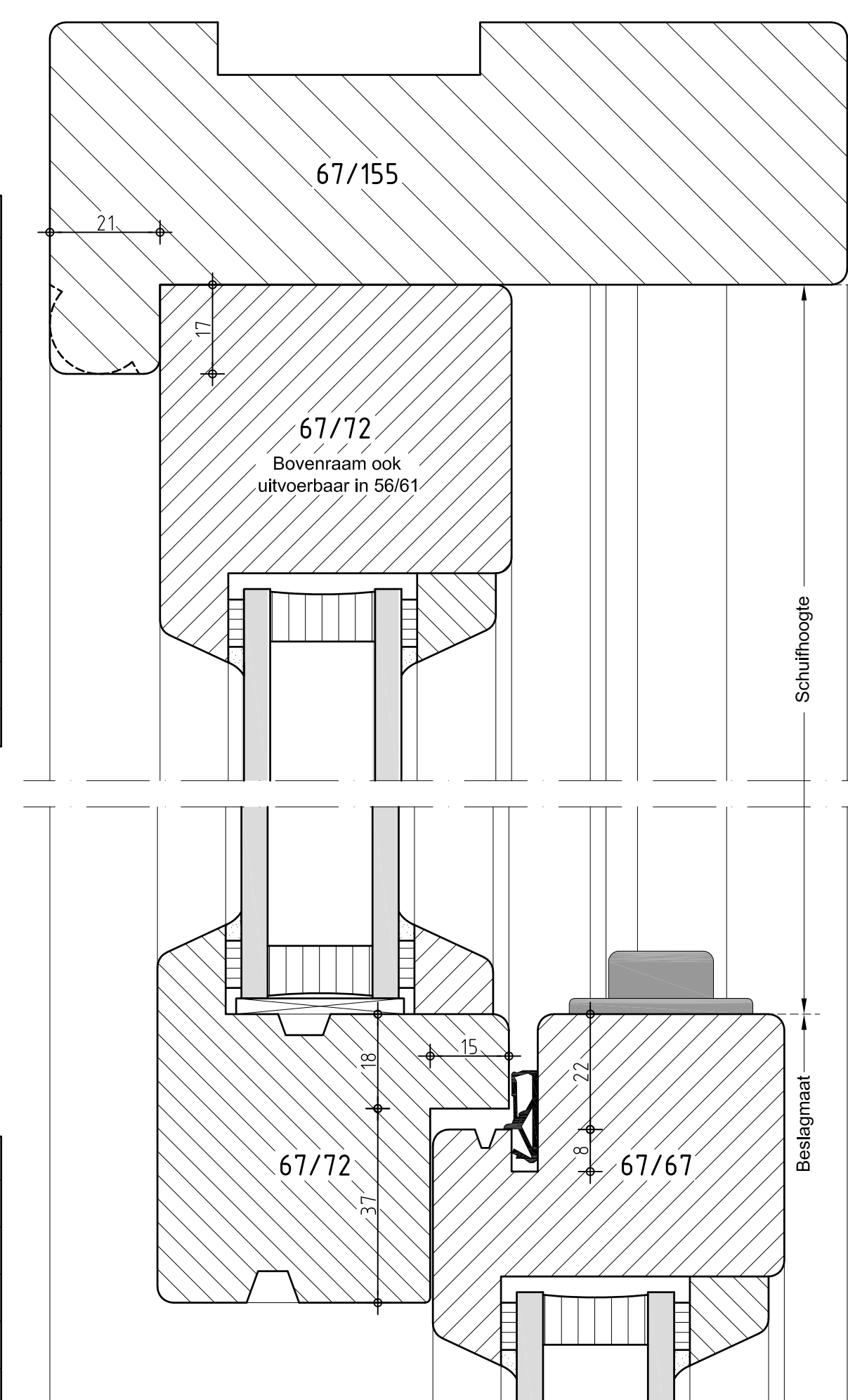
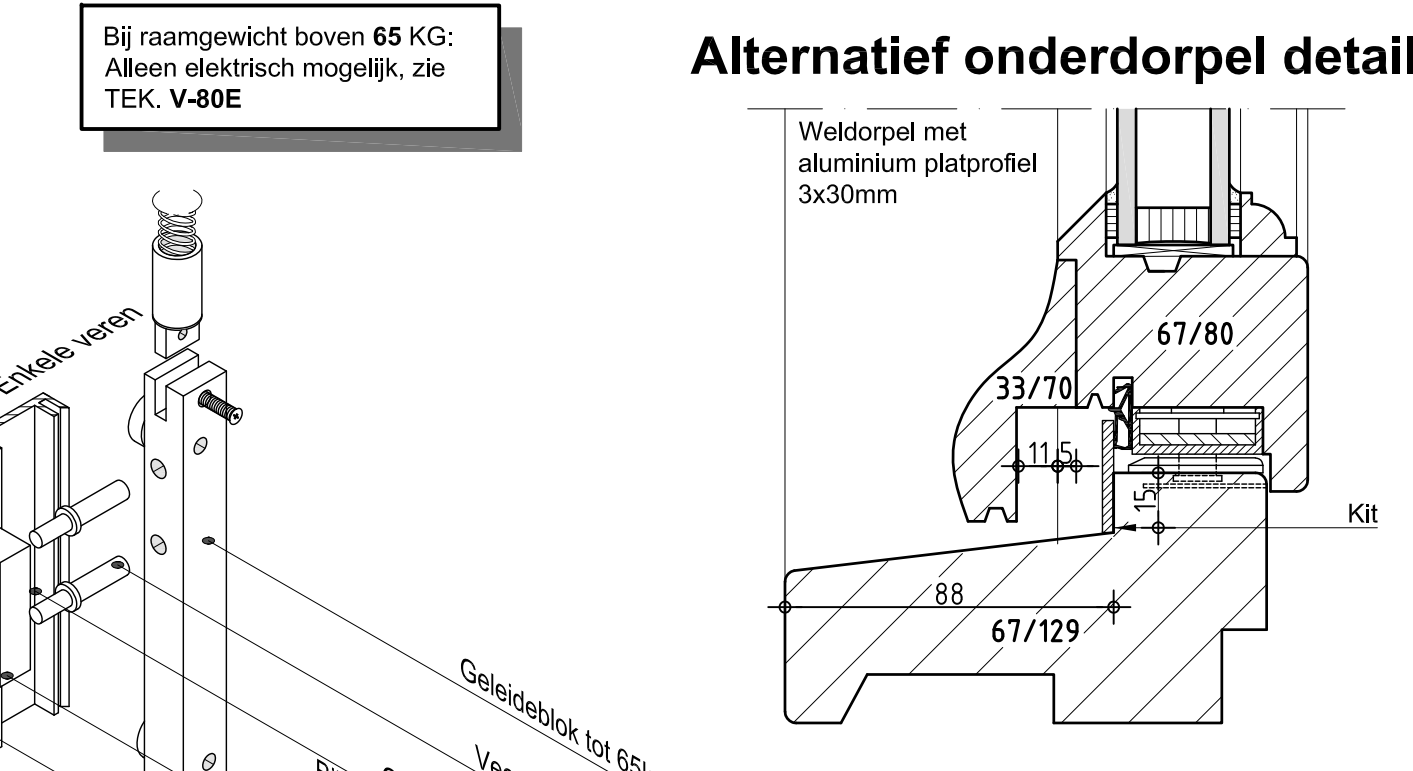
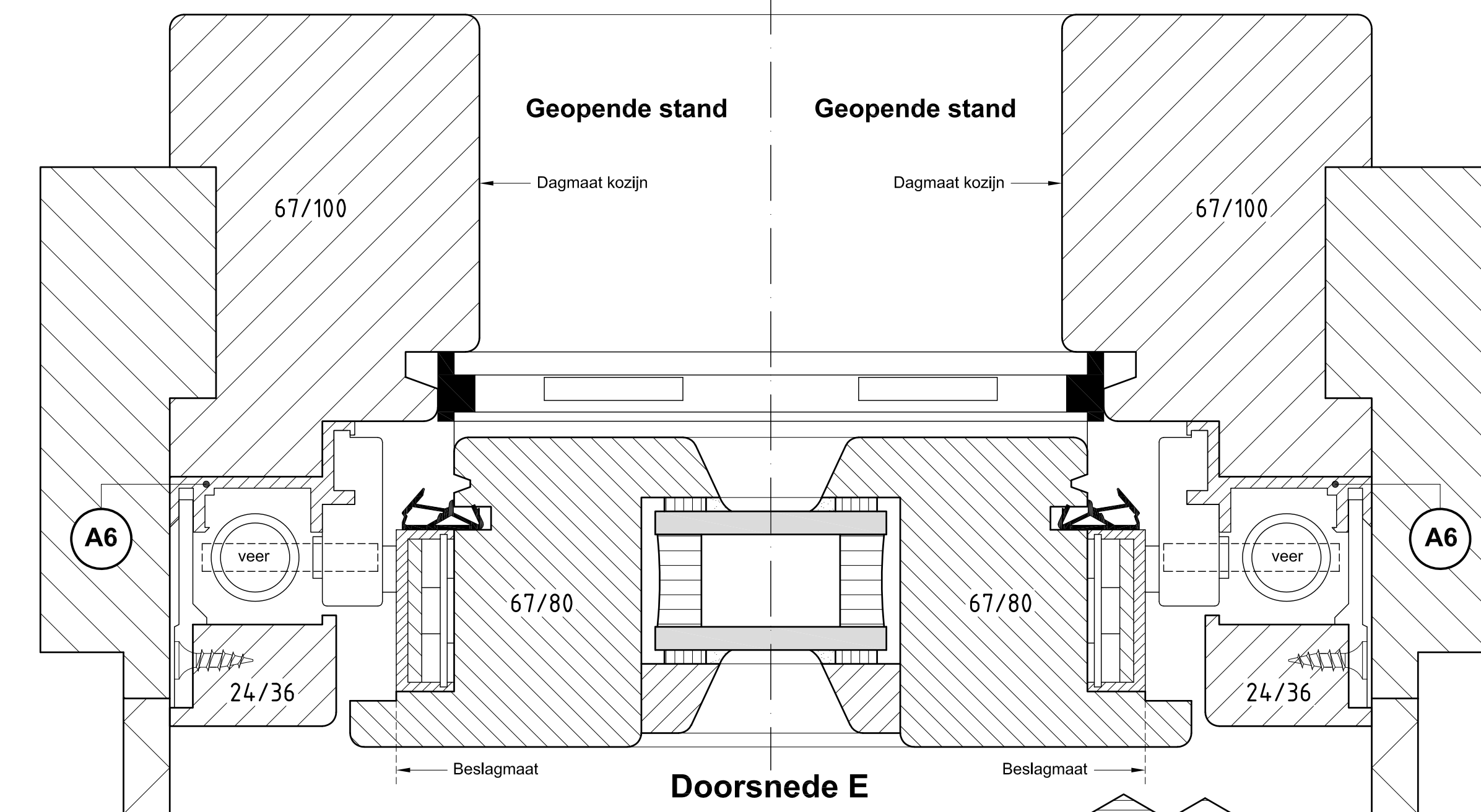
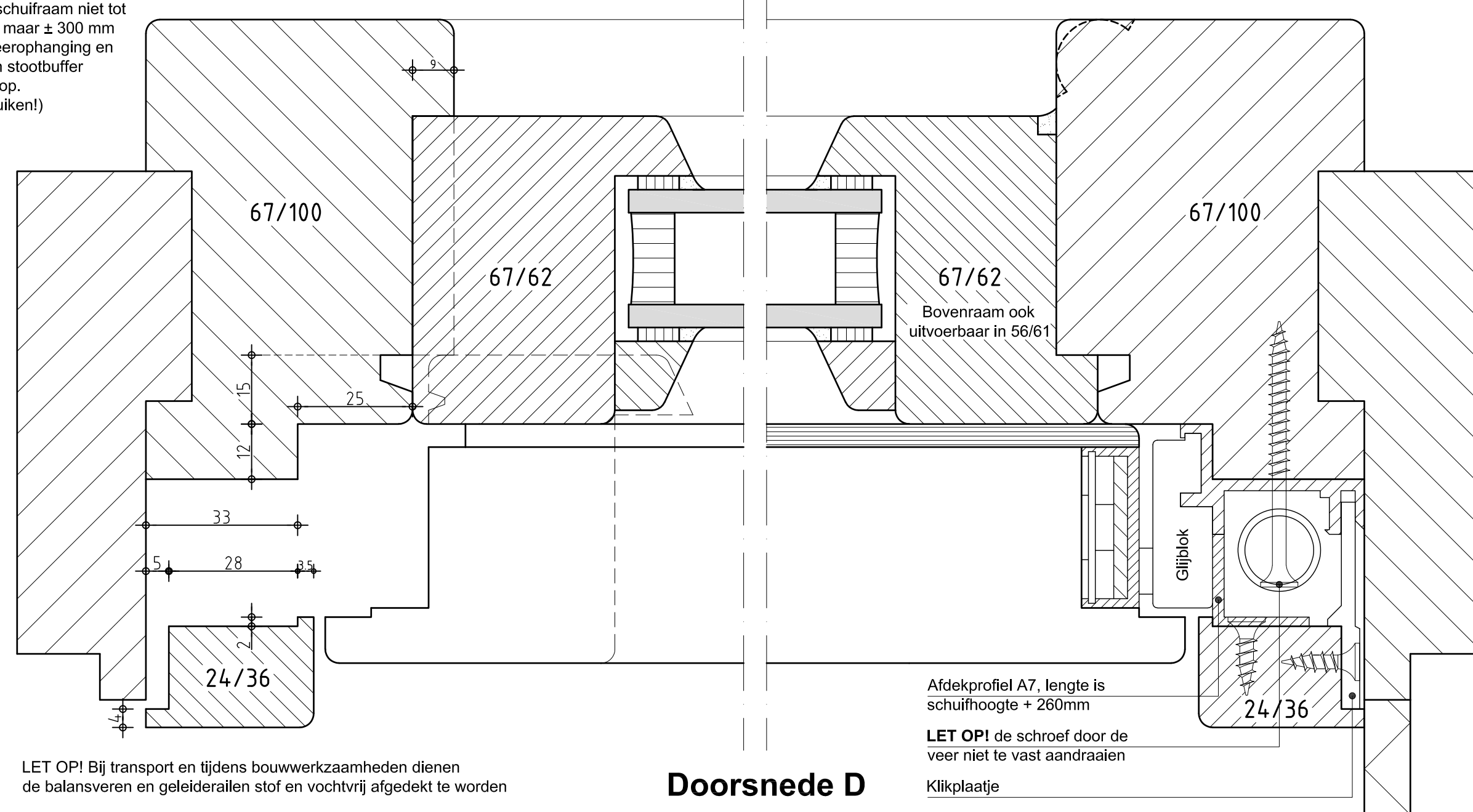


Schuifraam kozijn - nieuwbouw / renovatie



LET OP! Bij schuiframen met gelijke hoogte als het vaste bovenraam kan het schuifraam niet tot aan de bovendorpel schuiven, maar ± 300 mm minder i.v.m. veerlengte en veerophanging en moet er op het bovenraam een stootbuffer gemonteerd worden als eindstop (veren nooit als eindstop gebruiken!)

Lengte A7 profiel + 260mm
 Bovenkant raam aanhouden
 Raampen
 Linker zijstang, van buiten gezien
 Rechter zijstang, van buiten gezien
 Hier afkorten! (zaaghulp gebruiken)
 Hier afkorten! (zaaghulp gebruiken)



Grondkarton S-80 / V-80

Beslag breedte	S80 + V80
B1 600 / 800	S80 + V80
B2 801 / 1000	S80 + V80
B3 1001 / 1200	S80 + V80
B4 1201 / 1400	S80 + V80
B5 1401 / 1600	S80 + V80
B6 1601 / 1800	S80 + V80
B7 1801 / 2000	S80 + V80

Zijstangsets S-80 / V-80

Beslag hoogte	S80
H1 510-730	S80
H1 630-730	S80 + V80
H2 731-950	S80 + V80
H3 951-1170	S80 + V80
H4 1171-1390	S80 + V80
H5 1391-1610	S80 + V80
H6 1611-1830	S80 + V80
H7 1831-2050	S80 + V80
H8 2051-2270	S80 + V80

Schuifraam in kozijn monteren:
 Haaksluitplaten vast schroeven. Platkopschroef, 5,0°60.
 Peedestoechok sluitplaat + kunststof onderleg plaatje vastschroeven.
 Platkopschroef, 4,0°50.
Bovenstaand alleen bij veiligheidsbeslag V-80!

Geleidingrail links + rechts op maat afkorten en per rail, 2 stuks glijblokje op rail schuiven.
 In onderste glijblokje twee veerpennen + geleideblok drukken en linker geleidingrail vastschroeven.
 Schuifraam plaatsen en de glijblokjes op de linkse raampennen drukken. Zie fig. 1.
 Rechter glijblokjes + veerpennen + geleideblok + geleidingrail op de raampennen drukken en geleidingrail vastschroeven.
 Glas plaatsen. Wanneer het glas later geplaatst wordt het raam in open stand laten i.v.m. kans op beschadigingen en blessures. (veren hebben geen weerstand).
 Raam omhoog schuiven tot aan de bovendorpel en de balansveren door de geleidingrail.
 Boren en vast schroeven. Platkopschoef, 5,0°60 **LET OP!** (niet te vast aandraaien).
 Rubber stootbuffers op de afdekplaatjes monteren.
 Rubberstootbuffers op de onderdorpel monteren onder de geleideblokken
 Beleglatten aanbrengen, e.v.t. met kunststof klikplaatjes.

Berekening raamgewicht:
 Raamgewicht inclusief glas + glaslaten + grondverf + raamgreepjes + kaderprofiel.

Meranti hout ± 550kg m³ = 3,2 kg per strekkende meter (hoeken door berekenen)
 Naalthout ± 450kg m³ = 2,8 kg per strekkende meter (hoeken door berekenen)
 Glas = 2,5 kg per mm glasdikte per vierkante meter

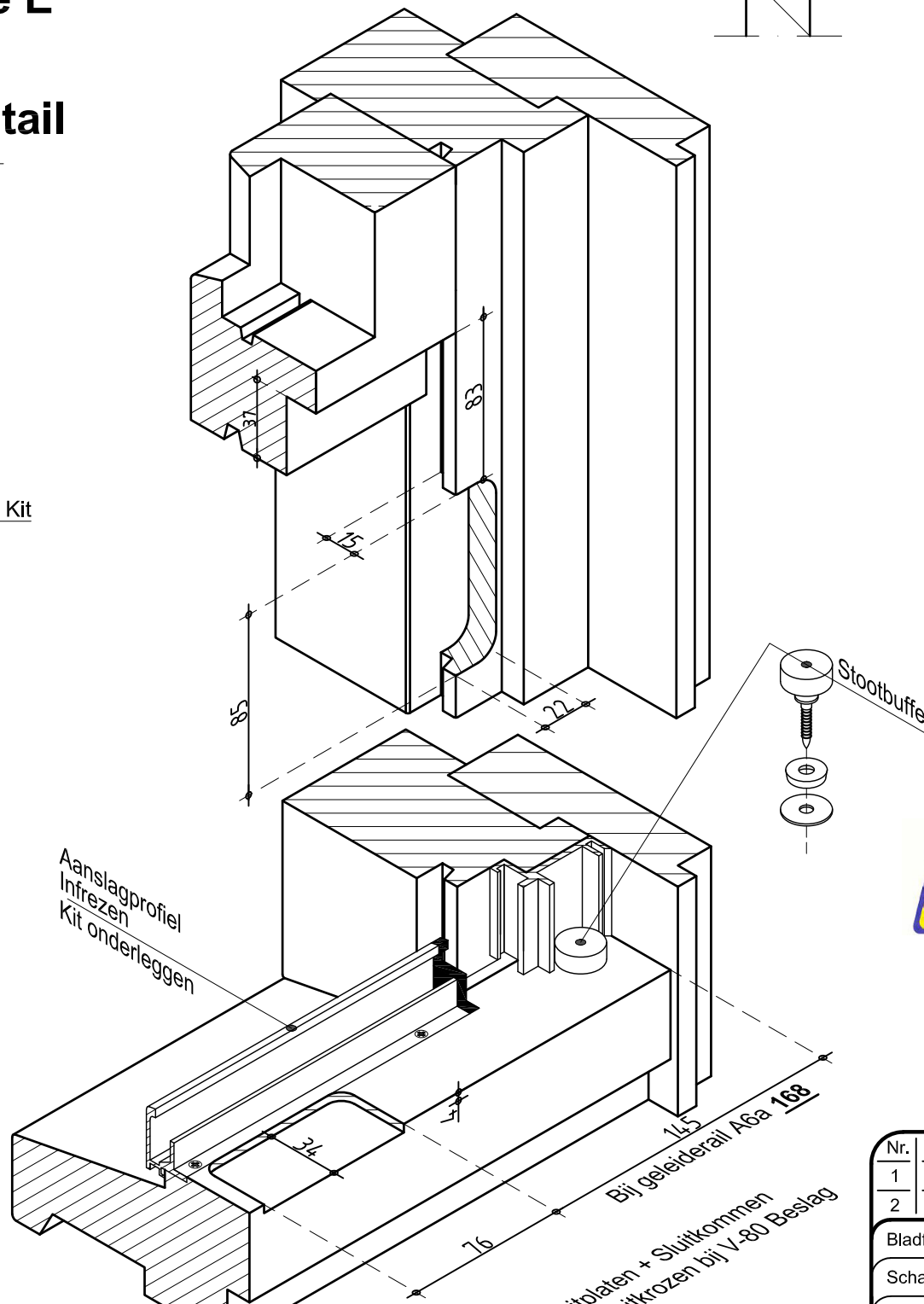
Voorbeeld 1 Meranti hout:

Raammaat	=	1100 mm breed x 1500 mm hoog
Berekening raamgewicht	=	1100 + 1500 x 2 x 3,2 = 16,64 kg
Glasmaat	=	968 x 1381 mm
Glasdikte	=	5-20-4 dus 9 mm dik
Berekening glasgewicht	=	968 x 1381 x 9 x 2,5 = 30,07 kg
Totaal gewicht t.b.v balansveren	=	16,64 + 30,07 = 46,71 kg = afgerond 47 kg
Raamgewicht tot 65kg	=	enkel paar balansveren
Raamgewicht tot 65kg	=	geleiderail A6 smal + geleideblokken smal toepassen

Berekening raamgewicht:
 Raamgewicht inclusief glas + glaslaten + grondverf + raamgreepjes + kaderprofiel.

Voorbeeld 2 Naalthout:

Raammaat	=	1070 mm breed x 1320 mm hoog
Berekening raamgewicht	=	1070 + 1320 x 2 x 2,8 = 7,9 kg
Glasmaat	=	940 x 120 mm
Glasdikte	=	6-15-6 dus 12mm dik
Berekening glasgewicht	=	940 x 120 x 12 x 2,5 = 33,84 kg
Totaal gewicht t.b.v balansveren	=	7,9 + 33,84 = 41,74 kg = afgerond 42 kg



Veiligheidsbeslag B.V.

Omschrijving : Nieuwbouw & Renovatie
 : Schuifraam Verticaal

Onderdeel : Veiligheidsbeslag = V - 80 = NEN 5096 Klasse 2
 : Standaardbeslag = S-80

Opmerking : Deze tekeningen zijn een richtlijn voor de montage van het schuifraam
 : van de aangegeven detailleringen kan worden afgeweken mits
 : de inbouwmaten rondom het beslag worden gehandhaafd

Tekenaar: J.M. Musters
 Datum: 21-11-2018

Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecontr.	Nr.	Datum	Omschrijving	Get.	Gecontr.
1					3				
2					4				

Bladformaat : A-1
 Schaal : 1:1 - 1:2 - 1:3 - 1:5
 Getekend : J.M. Musters
 Eind Datum : 21-11-2018

Veiligheidsklasse:
 S-80
 V-80

Tekening nummer:
 1